

voglio il
MASSIMO!

Birel N035
Briggs & Stratton 420 CC

OTTOBIANO
GP
2016
series

2016

GPR012016_4

Regolamento Sportivo Ottobiano GP SERIES 2016

Introduzione

Il carattere del Campionato è amatoriale e pertanto lo scopo principale è quello di dare modo ad appassionati di Kart di confrontarsi in gare a costi contenuti con lo scopo principale del divertimento. Pertanto i piloti dovranno tenere un comportamento leale e rispettoso delle regole, degli avversari e dell'Organizzazione.

ART. 1 - L'Organizzatore - L'autorità Sportiva

- 1.1 Ottobiano Motorsports Asd è il promotore del 1° Campionato "OTTOBIANO GP SERIES" 2016 composto da N. 8 Gran Premi di kart individuali con mezzi a 4 tempi.
- 1.2 L'organizzazione e la gestione tecnica sono integralmente gestite da Ottobiano Motorsports Asd, le gare saranno disciplinate nello specifico dal presente Regolamento.
- 1.3 Il Direttore di gara, in qualità di giudice di fatto, con la collaborazione dei Commissari di Percorso e dei Commissari Sportivi potrà decidere i provvedimenti disciplinari da prendere nei confronti dei piloti in gara.

ART. 2 - Struttura del campionato e luogo delle gare

- 2.1 Il campionato è stato ideato per consentire a molti piloti di poter partecipare grazie alla sua forma semplice, economica e alla garanzia di confrontarsi con gli altri partecipanti a parità di mezzo meccanico, difatti i kart sono tutti uguali con prestazioni molto simili per esaltare le qualità di guida individuali.
- 2.2 Le gare si svolgeranno in orario serale sul circuito internazionale "Pista South Milano" Strada Provinciale, 16 snc, Ottobiano (PV) in base al Timing e al calendario 2016 descritti ai punti 7 e 12 del presente Regolamento.
- 2.3 Il campionato è costituito da N. 8 Gran Premi. Ciascun appuntamento si svolgerà in un'unica giornata.
- 2.4 Ogni Gran Premio disputato avrà una classifica finale di cui verranno premiati i primi tre piloti giunti al traguardo.
- 2.5 Sarà istituita anche una classifica generale per i piloti che parteciperanno alle gare del Campionato. Vincerà il titolo del Trofeo OTTOBIANO GP SERIES 2016 chi conquisterà il punteggio più alto sommando i 7 risultati migliori ottenuti dei singoli appuntamenti.

ART. 3 - Servizi offerti

- 3.1 Sarà creato un sito internet contenente tutti i risultati, le classifiche, le informazioni e le foto di ogni Gran Premio.
- 3.2 Il Bar Ristorante Pizzeria "Pit Stop" interno al circuito sarà aperto per tutta la durata della manifestazione. All'interno sono presenti un maxi schermo Dolby Surround.
- 3.3 I nuovi servizi igienici climatizzati con docce calde sono a disposizione dei partecipanti alla gara.
- 3.4 I piloti che non conoscono la pista e vogliono prendere confidenza con il tracciato possono noleggiare a pagamento un kart Birel N 035 a 4 tempi motorizzato 270 cc nel periodo precedente l'inizio della manifestazione. Per gli orari e i costi chiedere in segreteria.
- 3.5 Al termine dell'ottavo e ultimo appuntamento della stagione: cena di gala (facoltativa da prenotarsi anche per eventuali accompagnatori) e festa di premiazione presso il ristorante Pit Stop.

ART. 4 - Piloti ammessi

- 4.1 Il Campionato è aperto a tutti i piloti, anche a chi non ha mai corso prima.
- 4.2 Sono ammessi alle gare i piloti, di sesso sia maschile che femminile che abbiano compiuto il 16° anno d'età.
- 4.3 I piloti professionisti o muniti di tessera CSAI, FIA, FIK o iscritti a Campionati automobilistici professionistici saranno ammessi alle singole gare ma non avranno diritto all'assegnazione dei punti.

ART. 5 - Licenza sportiva rilasciata da AMI

- 5.1 Per gareggiare sarà necessario munirsi della licenza sportiva rilasciata da AMI presso Ottobiano Motorsports per copertura assicurativa.
- 5.2 Il costo è di 10 Euro per il singolo evento oppure per chi disputerà più gare, la licenza annuale valida per tutte le gare a 30 Euro. La licenza annuale permetterà di partecipare anche a tutte le altre manifestazioni di questa tipologia organizzate da Ottobiano Motorsport presso il circuito di Ottobiano.
- 5.3 Per il rilascio della Licenza AMI è obbligatorio presentare un certificato di sana e robusta costituzione fisica rilasciato dal medico di base e la fotocopia di un documento d'identità.
- 5.4 Le licenze AMI saranno rilasciate da Ottobiano Motorsport al momento del pagamento nei giorni precedenti alla gara. Attenzione: non sarà possibile emettere le tessere nella giornata della gara, invitiamo tutti i partecipanti a richiederla con anticipo.
- 5.5 I piloti senza licenza AMI non verranno ammessi alle gare.

ART. 6 - Modalità di Iscrizione e prezzi

- 6.1 È possibile iscriversi alle singole gare al costo di Euro 99,00 ciascuna oppure iscriversi all'intero Campionato al costo di Euro 629,00 con un notevole risparmio (€ 163,00 pari al 20%). Sarà possibile iscriversi all'intero Campionato anche dopo l'effettuazione della prima gara, ma non oltre la seconda.
- 6.2 Iscrizione di piloti sprovvisti di Licenza AML in corso di validità. Per iscriversi ad una gara, i piloti sprovvisti di tessera AML in corso di validità devono far pervenire all'Organizzazione copia del certificato medico di sana e robusta costituzione, copia della Carta di Identità, compilare il modulo di iscrizione alla gara tramite il sito Internet www.ottobianomotorsports.com/gpseries e pagare la quota relativa alla Licenza AML seguendo la procedura. Il certificato medico di sana e robusta costituzione e la copia della Carta di Identità può essere consegnata anche il giorno della gara alla Segreteria Organizzativa (la Segreteria Organizzativa non fa fotocopie).
- 6.3 Iscrizioni di piloti in possesso di Licenza AML in corso di validità. Per iscriversi ad una gara, i piloti già in possesso di Licenza AML in corso di validità devono compilare il modulo di iscrizione al Grand Premio tramite il sito Internet www.ottobianomotorsports.com/gpseries e seguire la procedura.
- 6.4 Numero massimo di Iscritti ad ogni Gran Premio. Ad ogni gara saranno ammessi un massimo di 36 partecipanti ad esclusione del GP08 (finale) a cui saranno ammessi solamente 22 piloti.
Dal GP 01 al GP 07, avranno diritto di prelazione i piloti che hanno pagato in anticipo l'intero campionato.
Per il GP 08 (finale) avranno diritto di prelazione i piloti che hanno pagato in anticipo per l'intero campionato ed i primi 20 piloti della classifica generale dopo il GP 07. Nel caso in cui un pilota che ha pagato in anticipo per l'intero campionato fosse classificato oltre il 20° posto, questo avrà diritto di prelazione sul ventesimo in classifica o sull'ultimo pilota classificato nei primi venti che ha pagato l'iscrizione gara per gara e così via.
- 6.5 Tempistica per l'iscrizione ad un Gran Premio. Le iscrizioni ad ogni gara possono essere fatte, fino ad esaurimento dei posti disponibili, dal giorno successivo a quello della gara precedente fino alle ore 24.00 del giovedì prima della gara a cui si desidera partecipare. Qualora vi fossero ulteriori posti disponibili, saranno ammesse ulteriori iscrizioni in loco fino alle ore 15.00 del giorno della gara con una maggiorazione del prezzo del 20%.
- 6.6 I piloti iscritti a tutto il Campionato dovranno comunicare, accedendo al proprio account sul sito, l'eventuale impossibilità a partecipare alla gara entro il termine di chiusura delle iscrizioni fissato alle ore 24 del giovedì precedente alla gara. Comunicando l'assenza il nome verrà tolto dai partecipanti a quella gara.
- 6.7 Modalità di pagamento della quota di Iscrizione. La quota di iscrizione ad un singolo Gran Premio o a tutto il Campionato può essere effettuato tramite sito internet www.ottobianomotorsports.com/gpseries o mediante Bonifico Bancario intestato a SGS S.r.l. con IBAN IT92E052162300000000086742 o in contanti entro le ore 16.30 del giorno della gara presso la Segreteria Organizzativa.

ART. 7 - Timing di gara

- 7.1 Dalle ore 15.30 alle 16.30 i piloti iscritti dovranno presentarsi presso la Segreteria Organizzativa per confermare la loro partecipazione ed eventualmente pagare la quota di iscrizione qualora non lo avessero ancora fatto.
- 7.2 Alle ore 17.00 sarà effettuato un Briefing informativo obbligatorio per tutti i partecipanti tenuto dal Direttore di gara.
- 7.3 Durante il Briefing verranno sorteggiati i Kart sia per Gara 1 che per Gara 2 (o per le pre-finali e le finali).
- 7.4 Le prove di qualificazione inizieranno a partire dalle ore 18.00 salvo diversa indicazione dell'Organizzazione che verrà comunicata tramite il sito internet.

ART. 8 - Peso piloti, zavorre e controllo peso

- 8.1 Tutti i kart sono dotati di un sistema di ancoraggio per alloggiare le zavorre obbligatorie per i piloti che, in abbigliamento da gara (con casco e tuta), risultino di peso inferiore a 85 kg.
- 8.2 A ogni pilota che necessita della zavorra per rientrare nel peso minimo ammesso gli verrà consegnata una zavorra che dovrà essere installata a bordo prima dell'inizio delle prove.
Le zavorre saranno assegnate in questo modo:

RANGE PESO PILOTA (kg)	ZAVORRA (kg)
FINO A 59,99	30 (15+15)
COMPRESO TRA 60.00 E 64.99	25 (15+10)
COMPRESO TRA 65.00 E 69.99	20 (15+5)
COMPRESO TRA 70.00 E 74.99	15
COMPRESO TRA 75.00 E 79.99	10
COMPRESO TRA 80.00 A 84.99	5
OLTRE 85.00	Nessuna

- 8.3 È vietato ai piloti indossare pesi o zavorre proprie per motivi di sicurezza e regolarità del Campionato. Le uniche zavorre ammesse sono quelle fornite dall'Organizzazione da fissare sul kart negli appositi alloggi.
- 8.4 Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non fosse possibile inserire le zavorre nell'apposito vano del Kart avuto in sorteggio, il Kart verrà invertito con uno di scorta o, se non disponibile con il Kart di un pilota privo di zavorra (l'ultimo di essi in griglia).
- 8.5 L'Organizzazione si riserva la facoltà di effettuare verifiche a sorpresa. Chiunque verrà sorpreso a non utilizzare le zavorre previste o ad aver ingannato in fase di pesatura, sarà immediatamente squalificato.

ART. 9 - Kart utilizzati

- 9.1 Il Campionato si svolgerà con i Kart Birel N35 motorizzati **Briggs & Stratton 420 cc** con pedaliera regolabile per adattare il posto di guida a piloti di statura diversa.
- 9.2 I kart saranno forniti ai partecipanti dall'Organizzatore con la formula del sorteggio e saranno regolati allo stesso modo. Ogni pilota, utilizzerà in gara 1 o nella sua pre-finale il Kart che ha utilizzato durante le qualifiche.
- 9.3 Il sorteggio verrà effettuato durante il Briefing sia per le batterie di qualificazione che per le finali.
- 9.4 I Carburanti e i lubrificanti sono forniti dall'organizzazione, è assolutamente vietato l'uso di additivi, pena l'esclusione dalla gara. L'Organizzazione provvederà al rifornimento di tutti i kart prima dell'inizio delle prove di qualificazione. La gara partirà con la benzina residua rimasta nel serbatoio al termine delle prove.
- 9.5 È vietata qualsiasi manomissione o regolazione del Kart da parte dei piloti (pressione gomme, oli, benzina, additivi, ecc.) ad esclusione della regolazione dei pedali.
- 9.6 La livrea del kart sarà uguale per tutti e non è prevista la personalizzazione da parte dei partecipanti.
- 9.7 Gli spoiler, le pance, i musetti, gli assali, ecc. non sono considerati materiale di consumo, nel caso venissero irrimediabilmente compromessi saranno addebitati al pilota utilizzatore del mezzo a prescindere dalla responsabilità del danno. Vedi tabella prezzi al punto 27 del presente regolamento.

ART. 10 - Sostituzione Kart

- 10.1 La sostituzione del Kart assegnato mediante sorteggio è ammessa solo per problemi gravi inerenti la sicurezza (gomma bucata, problema ai freni, distacco di parti, ecc.) a insindacabile giudizio dei Commissari di pista e del Direttore di Gara.
- 10.2 Non è ammessa la sostituzione del kart per eventuali problemi legati alle prestazioni a meno che non sia palese la differenza di prestazioni e comunque decisa a discrezione del Direttore di Gara.
- 10.3 Solo in casi eccezionali sarà sostituito il kart e comunque non sarà cambiato in caso di rotture causate da guida pericolosa con fuoriuscita di pista o antisportiva con danneggiamento di altri piloti o guida maldestra.

ART. 11 - Cronometraggio

- 11.1 Tutti i kart sono muniti di trasponder elettronico. I tempi rilevati dal sistema di cronometraggio dell'impianto di Ottobiano sono gli unici certificati e ufficialmente validi.
- 11.2 La determinazione delle classifiche sarà effettuata dalla Direzione Gara in base al sistema di cronometraggio ufficiale ed è l'unica ritenuta valida.
- 11.3 Se il transponder dovesse accusare un problema e cessare di funzionare, il pilota verrà richiamato nell'area assistenza per la sostituzione del dispositivo.

ART. 12 - Calendario del campionato Ottobiano GP Series 2016

- 12.1 Le gare si svolgeranno in orario serale sul circuito internazionale "Pista South Milano" Strada Provinciale, 16 snc, Ottobiano (PV) in base al calendario seguente con inizio delle qualifiche alle ore 18.00 fatte salve diverse comunicazioni dell'Organizzazione sul sito internet.
- 12.2 Il campionato è costituito da n. 8 Gran Premi. Ciascun appuntamento si svolgerà in un'unica giornata.
- 12.3 Durante il campionato si utilizzeranno 4 diverse conformazioni di pista: Pista 1 lunga senso orario; pista 2 corta senso orario; pista 3 lunga senso antiorario; pista 4 corta senso antiorario.

GP 01	19 Marzo	ore 18:00	Pista 1	Lungo	Orario
GP 02	2 Aprile	ore 18:00	Pista 2	Lungo	Antiorario
GP 03	7 Maggio	ore 18:00	Pista 3	Corto	Orario
GP 04	19 Giugno	ore 18:00	Pista 4	Corto	Antiorario
GP 05	17 Luglio	ore 18:00	Pista 1	Lungo	Orario
GP 06	10 Settembre	ore 18:00	Pista 2	Lungo	Antiorario
GP 07	1 Ottobre	ore 18:00	Pista 3	Corto	Orario
GP 08	30 Ottobre	ore 18:00	Pista 1	Lungo	Orario

Sabato 30 Ottobre al termine dell'ottavo e ultimo appuntamento della stagione cena di gala (facoltativa) e festa di premiazione in concomitanza con il Campionato Ciak 2016 presso il ristorante PitStop.

ART. 13 - Condizioni Meteo

- 13.1 La gara si disputerà con qualsiasi condizione meteorologica, compatibilmente con la sicurezza dei piloti. In caso di pioggia si continuerà con le gomme slick. Se si dovessero presentare rovesci importanti la Direzione di gara esporrà la bandiera rossa di interruzione della competizione; in questo caso si aspetteranno condizioni più favorevoli per la ripartenza della gara che avverrà nell'ordine in cui erano al giro prima dell'esposizione della bandiera rossa.
- 13.2 Qualora non si riuscisse più a riprendere la gara, la classifica verrà redatta in base alle posizioni occupate dai piloti al passaggio del giro precedente sul traguardo dal momento dell'esposizione della bandiera rossa. A questo punto la gara si riterrà terminata anche se non completata nei giri indicati nel programma.
- 13.3 Indipendentemente dalle condizioni meteo e della pista, se una pre-finale sarà dichiarata "bagnata" lo sarà anche la seconda. Lo stesso criterio si applica per le Finali.

ART. 14 - Format delle gare

- 14.1 Saranno ammessi in pista un numero massimo di 22 Kart. Nel caso in cui le iscrizioni dovessero superare i 22 partecipanti, gli stessi verranno suddivisi in batterie.
- 14.2 Fino a 22 piloti iscritti il formato della gara sarà il seguente:
- turno di prove cronometrate di 8 minuti per definire la griglia di partenza di Gara 1
 - al termine delle prove i Kart verranno schierati sulla griglia in base ai tempi ottenuti in prova (nel caso in cui due piloti facessero segnare lo stesso tempo sul giro, la miglior posizione sarà riservata a chi l'avrà siglato per primo)
 - verrà svolta Gara 1 della durata di 15 minuti
 - successivamente verrà svolta Gara 2 della durata di 15 minuti. La griglia di partenza di Gara 2 verrà stabilita in base all'ordine di arrivo di Gara 1.
- Verrà considerato vincitore del Gran premio, il pilota che arriverà primo in Gara 2.
- 14.3 Da 23 fino ad un massimo di 36 piloti, il formato della gara sarà il seguente:
- I piloti già in classifica verranno suddivisi in due batterie di pre-finale in ordine di classifica (il primo nella pre-finale A, il secondo nella pre-finale B, il terzo nella pre-finale A, il quarto nella pre-finale B, ecc), mentre i nuovi iscritti o quelli senza punti in classifica verranno ripartiti tra le due pre-finale mediante sorteggio. Al primo Gran Premio, i piloti verranno suddivisi nelle due pre-finale in base alla classifica del Campionato C.I.A.K. 2015 (il miglior classificato in pre-finale A, il secondo in pre-finale B e così via) e suddividendo nelle due pre-finale anche i piloti iscritti a tutto il Campionato che lo scorso anno non hanno partecipato al Campionato C.I.A.K.; gli altri saranno suddivisi in base al sorteggio.
- Il Gran Premio pertanto verrà disputato con le seguente formula:
- prove cronometrate di 8 minuti del gruppo A per definire la griglia di partenza della pre-finale A
 - al termine delle prove i Kart verranno schierati sulla griglia in base ai tempi ottenuti in prova (nel caso in cui due piloti facessero segnare lo stesso tempo sul giro, la miglior posizione sarà riservata a chi l'avrà siglato per primo)
 - verrà svolta la pre-finale A della durata di 15 minuti
 - prove cronometrate di 8 minuti del gruppo B per definire la griglia di partenza della pre-finale B
 - al termine delle prove i Kart verranno schierati sulla griglia in base ai tempi ottenuti in prova (nel caso in cui due o più piloti avessero fatto lo stesso tempo, sarà schierato davanti il concorrente che lo ha ottenuto per primo)
 - verrà svolta la pre-finale B della durata di 15 minuti
 - I primi piloti di ogni pre-finale, più i 2 o 4 "ri Pescati" (vedi scheda seguente) disputeranno la Finale A della durata di 15 minuti (in prima fila partiranno i piloti che sono arrivati primi nelle due pre-finale e tra questi partirà primo quello che ha ottenuto il tempo migliore nella sua pre-finale, in seconda fila partiranno i piloti che sono arrivati secondi nelle due pre-finale e tra questi partirà primo quello che ha ottenuto il tempo migliore nella sua pre-finale e così via fino alle ultime due o quattro posizioni che saranno occupate dai piloti "ri Pescati" schierati in ordine di arrivo nelle loro pre-finale (e, in caso di parità di ordine di arrivo, in base al miglior tempo ottenuto in pre-finale)
 - I restanti piloti disputeranno la Finale B della durata di 15 minuti (il criterio dello schieramento di partenza della Finale B è il medesimo di quello della Finale A)
- **La Finale A verrà sempre disputata per ultima.**

- Verrà considerato vincitore del Gran premio, il pilota che arriverà primo in Finale A
- 14.4 La modalità di composizione della griglia di ogni Gran premio, sulla base del numero di iscritti è la seguente:

NUMERO ISCRITTI	Pre-finale A	Pre-finale B	Accesso Finale A	Ripescati	Finale A	Finale B
	Numero piloti per ogni gruppo di qualifiche				Numero piloti per ogni gruppo di finale	
Fino a 22 Piloti	22 = Unica qualifica			22	22 = Unica finale	
23 ->	12	11	6	2	14	9
24 ->	12	12	6	2	14	10
25 ->	13	12	7	2	16	9
26 ->	13	13	7	2	16	10
27 ->	14	13	7	2	16	11
28 ->	14	14	7	4	18	10
29 ->	15	14	8	4	20	9
30 ->	15	15	8	4	20	10
31 ->	16	15	8	4	20	11
32 ->	16	16	8	4	20	12
33 ->	17	16	8	4	20	13
34 ->	17	17	8	4	20	14
35 ->	18	17	8	4	20	15
36 ->	18	18	8	4	20	16

- 14.5 Dopo le pre-finale, saranno ammessi alla Finale A, i due o quattro piloti "esclusi" meglio piazzati in classifica generale indipendentemente dalla batteria disputata. Pertanto potrebbero anche essere tutti della stessa batteria (vedi scheda).
- 14.6 Al termine della corsa sarà esposta la classifica ufficiale e celebrata la premiazione.

ART. 15 - Punteggi e classifica finale

- 15.1 Ogni Gran Premio disputato avrà una classifica finale di cui verranno premiati con una coppa, i primi tre piloti giunti al traguardo in Finale A.
15.2 Per le gare disputate con pioggia (Wet Race) verrà calcolato il 50% in più del punteggio ottenuto. Cinque minuti prima dell'inizio delle finali, il Direttore di Gara dichiarerà se la gara sarà considerata "Wet Race".
15.3 I punteggi verranno assegnati con il seguente criterio:

POSIZIONE ARRIVO	PUNTI
1	23
2	21
3	19
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1
21	1
22	1

- 15.4 Nel caso in cui la gara venga disputata con la formula delle pre-finali, ai concorrenti di ognuna delle pre-finali verranno assegnati i punteggi dal primo posto in poi, mentre i piloti che disputeranno la Finale B, prenderanno punti solamente se la Finale A sarà composta da meno di ventidue piloti; in questo caso prenderanno punti anche i primi piloti della Finale B per i piazzamenti rimanenti fino al ventiduesimo posto (per esempio, se la finale A è composta da 20 piloti, allora prenderanno i punti corrispondenti al 21° e al 22° anche i primi due piloti della Finale B).
15.5 Vincerà il titolo di "Campione Ottobiano GP Series 2016" chi conquisterà il punteggio più alto sommando i punti ottenuti da ogni pilota nelle gare a cui si è regolarmente iscritto, scartando il peggiore di essi (si scarta il peggiore dei risultati ottenuti nelle gare in cui ci si è iscritti e pagato la relativa quota nei modi e nei tempi previsti dal Regolamento). Pertanto non si possono "scartare" gli "zeri" delle gare a cui un pilota non si è iscritto.

ART. 16 - Punti fedeltà

- 16.1 Ai piloti che si iscrivono in anticipo a tutto il campionato verranno assegnati 30 punti bonus fin dall'inizio del Campionato.
16.2 A tutti gli altri piloti che disputeranno almeno 4 gare verranno assegnati 10 punti bonus dopo la quarta gara disputata e successivamente 5 punti bonus ad ogni gara disputata oltre la quarta.
16.3 I Bonus Fedeltà si acquisiscono anche se non si disputa una gara a cui ci si è iscritti e si è pagata la relativa quota.

ART. 17 - Premi campionato

- 17.1 Al termine del Campionato verranno premiati con una coppa i primi dieci classificati e con una medaglia i successivi dieci.
17.2 I primi 8 classificati della classifica generale del campionato saranno iscritti gratuitamente alla 24h del 2017 e formeranno una squadra denominata "Campioni Ottobiano GP Series 2016".
17.3 Potranno accedere ai premi esclusivamente i piloti che partecipano a tutti gli 8 Gran Premi del calendario 2016.















ART. 18 - Comportamento e Disciplina di gara

- 18.1 I piloti sono tenuti ad avere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli altri conduttori, dei clienti della struttura, del personale della pista e dell'Organizzazione del Campionato sia all'interno della struttura che fuori. M8 si riserva la facoltà di escludere immediatamente dalla gara o da tutto il Campionato coloro che saranno ritenuti responsabili di comportamenti scorretti, violenti, irrispettosi o diffamatori.
18.2 A tutti i piloti è vietato bere alcolici dall'arrivo al circuito fino alla fine della gara. Chi verrà sorpreso a farlo sarà immediatamente escluso dalla gara.
18.3 In pista i partecipanti devono necessariamente tenere un comportamento corretto ed esemplare nel rispetto degli altri piloti finalizzato a ridurre i pericoli e non precluderne la sicurezza, rispettando integralmente il presente regolamento e le indicazioni fornite dal Direttore di gara durante il briefing ed eventuali comunicazioni emesse durante tutta la manifestazione.

- 18.4 Per partecipare alle gare è obbligatorio per tutti i piloti indossare l'abbigliamento da gara specifico per kart composto da: tuta, guanti, scarpe, casco integrale omologato. In alternativa potrà essere utilizzato un abbigliamento casual indossando una tuta copri vestiti e scarpe da tennis. È disponibile presso la segreteria organizzativa un servizio di noleggio di guanti e tute mentre il noleggio del casco e del sotto casco sono compresi nel costo dell'iscrizione.
- 18.5 Il tracciato definito per la gara dovrà essere percorso senza nessun taglio di percorso, la non osservanza comporta l'abito del giro più una eventuale sanzione disciplinare decisa dalla direzione gara.
- 18.6 Nel caso in cui un pilota guadagni una o più posizioni in modo scorretto, se restituirà la posizione/i nel giro stesso non gli sarà inflitta la sanzione a meno che il suo comportamento non abbia causato danni gravi ad altri concorrenti. La decisione sulle eventuali sanzioni spetterà al Direttore di gara.
- 18.7 In caso di guasto del mezzo o incidente il pilota dovrà mettere in sicurezza il Kart (portandolo fuori traiettoria), ed aspettare l'arrivo dei commissari di pista che decideranno se recuperare il kart o consentirne la ripartenza, sempre dando la precedenza ai piloti sopraggiungenti. È fatto assoluto divieto di abbandonare il kart lungo il tracciato, altresì è assolutamente vietato spingere il Kart verso i box a meno che non si sia già nella corsia di rientro fuori dal tracciato di gara, in questo caso solo il pilota potrà spingere il proprio kart e non potrà essere aiutato da nessun altro che non sia autorizzato dall'Organizzazione. Ogni rallentamento in pista per qualunque tipo di causa come anche il rientro ai box va segnalato alzando un braccio.

ART. 19 - Bandiere nel karting

Le bandiere che la direzione di gara utilizzerà saranno:

	Bandiera Gialla fissa: pericolo, rallentare, divieto di sorpasso
	Bandiera Gialla agitata: pericolo immediato, rallentare, divieto di sorpasso
	Bandiera Verde: riprende la normale attività di pista annullando le precedenti bandiere
	Bandiera Bianca: presenza in Pista di ambulanza o mezzo di soccorso per i Kart, presenza della Safety Car in pista divieto assoluto di sorpasso
	Bandiera Rossa immobile: sospensione immediata della gara. Seguire le istruzioni dei commissari di percorso, si rientra ai Box o si viene fermati sulla griglia di partenza, si spegne il motore e si rimane seduti nel kart fino ad istruzioni in merito da parte della direzione di gara
	Bandiera Rossa agitata: arresto immediato possibilmente sul lato destro della pista segnalando a chi sopraggiunge con il braccio alzato il vostro arresto, si spegne il motore e si rimane seduti nel kart fino ad istruzioni in merito da parte della direzione di gara
	Bandiera Gialla con strisce rosse: pista scivolosa rallentare massima prudenza
	Bandiera Nera con cerchio arancio e numero del Kart: rientro immediato ai box per problemi tecnici
	Bandiera Nera e Bianca e numero del kart: avvertimento al pilota per guida scorretta Ammonizione
	Bandiera Nera e numero del Kart: esclusione del pilota dalla gara (squalifica), il pilota deve fare rientro al box al nel giro successivi all'esposizione della bandiera
	Bandiera Nazionale questa bandiera è utilizzata per dare la partenza della gara in alternativa alla partenza con semaforo
	Bandiera a scacchi bianco/nera. Questa bandiera viene sventolata sul traguardo dal direttore di gara. Significa la fine della sessione di prove o di gara
	Bandiera Blu. Questa bandiera normalmente deve essere agitata, e serve per indicare a un pilota che sta per essere doppiato e che deve agevolare il sorpasso, anche rallentando
	Bandiera Verde con diagonali gialle. Partenza non valida, va ripetuta la procedura di partenza

ART. 20 - Diritto di traiettoria

- 20.1 Quando un pilota attacca un avversario dalla parte interna rispetto ad una curva, acquisisce il "diritto di traiettoria" solo quando il muso del suo Kart arriva oltre il volante del kart dell'avversario. Se non si verifica questa circostanza, il "diritto di traiettoria" rimane al pilota che lo precede.
- 20.2 Se un pilota provoca un danno ad un avversario senza avere il "diritto di traiettoria" è obbligato a restituire la posizione entro un giro; in caso contrario subirà 10 secondi di penalità.
- 20.3 Se il danno procurato è grave (l'avversario esce di pista, perde diverse posizioni o è costretto a ritirarsi), verranno comminati 20 o più secondi di penalità in base alla gravità.

ART. 21 - Comminazione penalità

- 21.1 Le penalità verranno comminate a insindacabile giudizio dei commissari di pista e del Direttore di Gara (vedi Art. 1).
- 21.2 Tutti i comportamenti volontari o maldestri che provocano un danno ad un avversario verranno sanzionati.
- 21.3 Eventuali comportamenti scorretti che possono creare pericolo per i piloti o danneggiamento dei Kart, o il comportamento violento nei confronti di altri piloti, saranno puniti con l'esclusione dalla singola gara o, se ripetitivi, con l'esclusione e l'allontanamento dall'intero campionato.

ART. 22 - Contatti in gara

- 22.1 I contatti NON VIOLENTI sono accettati, tranne che per i seguenti casi:
VIETATA la spinta in curva del Kart che precede
VIETATO urtare, in ingresso curva il Kart che precede nella parte laterale/posteriore provocandone il testacoda o mezzo-testacoda o l'uscita di pista
VIETATO urtare volontariamente un avversario in rettilineo fianco contro fianco atti a mandare fuori traiettoria gli altri concorrenti.
VIETATO il taglio volontario della traiettoria con collisione.
VIETATO ostacolare un pilota a pieni giri che sta sorpassando (un doppiato deve agevolare il sorpasso ai piloti a pieni giri che sorpassano)
- 22.2 In tutti i casi di comportamento scorretto o violento, ma anche nei casi di manovre maldestre che hanno procurato un danno ad un avversario, verranno applicate delle penalità che vanno dalla semplice ammonizione, fino all'esclusione dalla gara mediante segnalazione con la bandiera nera.
- 22.3 Se a un pilota viene sposta la bandiera nera deve fermarsi immediatamente. Il mancato rispetto di questa regola comporta la squalifica dall'intero Campionato e la cancellazione di tutti i punti acquisiti.

ART. 23 - Taglio di pista

- 23.1 Verrà comminata una penalità di 5 secondi ai piloti che escono di pista con tutte e 4 le ruote e ne traggano un vantaggio. Alla seconda volta verrà comminata una penalità di 10 secondi; alla terza di 15 secondi e via via incrementata di 5 secondi ogni volta.
- 23.2 Se il taglio di pista avviene durante le qualifiche, il tempo ottenuto in quel giro verrà cancellato.

ART. 24 - Cambio di traiettoria

- 24.1 Lungo i rettilinei non è consentito zigzagare per difendere la posizione. In rettilineo non è consentito cambiare la traiettoria più di 2 volte (si cambia la traiettoria una prima volta e poi si ritorna al posto precedente). Al pilota che viola questa regola verrà comminata una penalità di 10 secondi.

ART. 25 - Commissione piloti

- 25.1 Entro la seconda gara del Campionato verrà creata una "Commissione Piloti" quale organo consultivo per la tutela della sicurezza. La commissione piloti sarà costituita da 5 piloti più un membro dell'Organizzazione. Al suo interno verrà nominato un rappresentante dei piloti o "portavoce" dei piloti che rappresenterà i piloti per tutti quelli che sono i rapporti con la Direzione di Gara.
- 25.2 La commissione piloti collaborerà con la Direzione di Gara per tutte le questioni relative alla sicurezza in pista ed ai comportamenti scorretti, pericolosi o maldestri dei partecipanti alle diverse gare del Campionato.
- 25.3 Le penalità e le sanzioni verranno comunque decise a insindacabile giudizio del Direttore di Gara che potrà avvalersi della Commissione piloti per avere supporto nelle decisioni.
- 25.4 Per le decisioni di esclusione di un pilota dal Campionato sarà comunque necessario il parere concorde di almeno il 70% dei componenti della Commissione piloti ed il voto del membro dell'organizzazione vale doppio.

ART. 26 - Accettazione norme generali di comportamento

- 26.1 Per pilotare i kart è obbligatorio accettare il regolamento e dotarsi di Licenza AMI dopo la lettura del regolamento stesso, ed accettazione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- 26.2 La Direzione di Gara, in ogni istante, può decidere se il pilota è idoneo o meno alla guida del mezzo datogli a noleggio ed escluderlo dalla gara per motivi di sicurezza (sua e degli altri piloti) o per motivi disciplinari.
- 26.3 Il pilota può essere allontanato dalla pista se assume atteggiamenti scorretti di guida, se è ritenuto elemento di disturbo e pericolo allo svolgimento della gara e se non segue le indicazioni impartite durante il briefing.
- 26.4 La pista di kart non è un luogo di "sfogo" e neppure un "autoscontro" o un luogo in cui i piloti sono "liberi" di danneggiare volontariamente i mezzi e le strutture utilizzate; pena l'allontanamento dalla struttura ed eventuale richiesta di risarcimento danni.
- 26.5 In gara i partecipanti devono necessariamente tenere un comportamento corretto ed esemplare nel rispetto degli altri piloti finalizzato a ridurre i pericoli e non precluderne la sicurezza, rispettando integralmente il presente regolamento e le indicazioni fornite dal Direttore di gara durante il briefing ed eventuali comunicazioni emesse durante tutta la manifestazione.
- 26.6 Il kart è uno sport pericoloso: l'accettazione del regolamento e l'annessa dichiarazione di assunzione di responsabilità comportano la piena presa di coscienza di tale pericolosità;
- 26.7 Il pilota deve indossare obbligatoriamente gli strumenti di protezione quali casco e tuta, ed è vietato l'uso della pista in loro assenza; gli stessi devono essere ben allacciati; è inoltre vietato salire su kart con abbigliamento non idoneo (ad esempio: scarpe con tacco, sciarpe, foulard, gonne lunghe, etc.) ed i capelli, se lunghi, devono essere raccolti e sistemati dentro il casco. In presenza di mancato utilizzo della tuta la società non si assume alcuna responsabilità per danni subiti ai vestiti e/o agli oggetti personali degli utenti.
- 26.8 Il pilota, durante l'utilizzo del kart, non deve tenere con sé borse, zaini, macchine fotografiche, telefonini o qualsiasi altro bene che possa interferire con la guida, o disperdersi in corsa.

voglio il
MASSIMO!

Birel N035
Briggs & Stratton 420 CC

OTTOBIANO
GP
2016
series

2016

GPR012016_4

- 26.9 Al pilota, durante la corsa è severamente vietato: urtare volontariamente gli altri kart in corsa, invertire il senso di marcia, chiudere o cambiare improvvisamente le traiettorie, effettuare sorpassi azzardati, avere una condotta di guida scorretta e pericolosa; è altresì vietato sostare lungo la pista, scendere dal Kart anche in caso di avaria (attendere sempre l'intervento del personale di pista, segnalare il problema alzando un braccio), spostare il Kart spingendolo, o facendosi trainare da altri piloti.
- 26.10 Il pilota dichiara di impegnarsi a prestare la massima attenzione a quanto accade in pista anche al fine di rilevare la presenza di eventuali ostacoli, onde segnalarli agli altri piloti ed alla Direzione di gara.
- 26.11 Il pilota si obbliga ad attenersi ad ogni direttiva o disposizione impartita dagli addetti di pista, anche attraverso le segnalazioni visive quali bandiere e cartelli.
- 26.12 Il pilota si obbliga altresì ad attenersi, senza sollevare eccezione alcuna, alle disposizioni impartite dagli addetti di pista, a loro insindacabile giudizio, laddove rilevino contravvenzione alle norme del presente regolamento, in caso di guida scorretta o pericolosa per persone e/o cose, compresa la sanzione dell'allontanamento dalla pista, senza rimborso della quota di iscrizione.
- 26.13 Il pilota prende atto che, agli esclusivi fini della tutela del regolare e ordinato svolgimento delle altre manifestazioni e/o eventi già programmati, la società si riserva il diritto di negare totalmente l'accesso alla pista stessa, ovvero impedirlo selettivamente a coloro che, in conseguenza del proprio (attuale o passato) comportamento, siano dalla Direzione di pista ritenuti non idonei ad utilizzare le strutture.
- 26.14 Il pilota è a conoscenza che è severamente vietato guidare in presenza di patologie e/o sotto l'influsso di droghe e/o alcool, che possono alterare il normale stato percettivo e comportamentale: contravvenendo al divieto, esonera l'Organizzazione del Campionato da qualsiasi responsabilità in ordine ad eventi dannosi per sé, terzi e persone e/o cose.
- 26.15 Il pilota è tenuto a risarcire i danni, fisici e/o patrimoniali e non patrimoniali, ai mezzi ed alle strutture, cagionati volontariamente alla Società esercente la pista e a terzi o per la sua condotta imprudente, in violazione delle norme di condotta impartite e delle norme di regolamento, in quanto consapevole che l'Organizzazione del Campionato non ne risponde, a meno che ciò non accada per dolo o colpa grave dell'Organizzazione del Campionato stessa o del suo personale;
- 26.16 Il pilota dichiara di esonerare altresì Ottobiano Motorsports per tutti i danni fisici e/o patrimoniali, che potranno derivargli dal fatto illecito di terzi.

ART. 27 - Listino prezzi parti di ricambio

Pance laterali (cad)	€ 140
Musetto	€ 60
Assale	€ 140
Cerchioni anteriori	€ 30
Cerchioni posteriori	€ 40
Piantone sterzo	€ 30
Volante	€ 40
Paraurti anteriore	€ 120
Paraurti posteriore	€ 160
Ferri porta-pance	€ 25

I prezzi sopra indicati sono da intendere al netto dell'Iva.

ART. 28 - Modifiche Regolamento

- 28.1 Eventuali modifiche e aggiornamenti regolamentari verranno comunicati via email e pubblicati sul sito ufficiale. La presente release è [GPR012016_4](#) pubblicata il 18 luglio 2016.